

**Транспортный комплекс  
Республики Беларусь:  
состояние и перспективы  
его развития**

**Транспортный комплекс** является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта:

**автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, городской электрический и метрополитен.**

Кроме того, он включает транспортную инфраструктуру, к которой отнесены: **транспортные коммуникации** (автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути сообщения, трубопроводные трассы, троллейбусные и трамвайные линии, линии метрополитена, транспортные и аэронавигационные системы);

**инженерные сооружения**, обеспечивающие деятельность транспорта.

# Общая характеристика транспортного комплекса Республики Беларусь

**Железнодорожный транспорт** является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5,5 тыс. км.

В 2019 году железнодорожным транспортом перевезено 79,7 млн пассажиров, а также около 145,5 млн тонн грузов. Поездами городских линий воспользовались 4,0 млн человек, региональных экономкласса – 61,4 млн человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных – 10,5 млн человек, международных – 3,8 млн человек.

Также в 2020 году будет продолжена работа по наращиванию объемов перевозок с максимальным использованием возможностей развития западного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг», контейнерных перевозок «Китай-Европа-Китай».



## **Справочно:**

*Каждые сутки по Белорусской железной дороге курсирует более 1000 пассажирских поездов (международных, межрегиональных, региональных линий бизнес-класса, городских линий) и более*

*700 грузовых поездов. В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение охватывает более 2100 населенных пунктов республики.*

*Грузовые операции на Белорусской железной дороге осуществляют 228 станций, имеется 6 предприятий по терминальной обработке грузов, 52 грузовых терминала.*

В рамках обновления подвижного состава в 2019 году дорогой приобретено 3 дизель-поезда, 2081 грузовой и 30 пассажирских вагонов.

В текущем году запланировано приобретение 3 дизель-поездов, 477 грузовых и 34 пассажирских вагонов. Подписано соглашение о поставке на дорогу до 2021 года 10 электропоездов межрегиональных линий серии ЭП<sup>М</sup>.



**Водный транспорт.** Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям

на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Днепроовско-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 2067,4 км, в том числе с гарантированными глубинами – 1128,1 км.

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских. За прошлый год водным транспортом перевезено 200 тыс. пассажиров, а также около 2,24 млн тонн грузов.

В 2020 году основной упор будет сделан на работе по улучшению судоходных условий, развитию инфраструктуры и перевозок водным транспортом.



**Воздушный транспорт Беларуси** – это комплекс организаций, которые занимаются перевозкой пассажиров и грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами.

В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» РУП «Белаэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности.

В стране действуют 6 международных аэропортов, 9 сертифицированных аэродромов.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более 300 воздушных судов.

В 2019 году воздушным транспортом перевезено более 4 млн пассажиров, а также около 28,2 тыс. тонн грузов. Количество регулярных рейсов за 2019 год по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличилось на 13,1%, чартерных рейсов – на 27,2%. Открыты новые регулярные рейсы в Таллин, Мюнхен, возобновлены полеты в аэропорт Шереметьево.

В 2020 году продолжится реализация таких инвестиционных проектов, как строительство авиаремонтного завода на территории, прилегающей к территории Национального аэропорта «Минск», и реконструкция первой искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту «Минск».



**Автомобильный транспорт** занимает лидирующую позицию по объему перевозок пассажиров и грузов в транспортной системе Республики Беларусь. В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн тонн грузов и 1 186,5 млн пассажиров.

**Удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме перевозок грузов** всеми видами транспорта (за исключением трубопроводного) за январь–ноябрь 2019 г. составил 52,5%.

**Удельный вес в общем объеме перевозок пассажиров** всеми видами транспорта за тот же временной отрезок – 60,3%, городского электрического транспорта и метрополитена – 35,4%.

**Справочно:** По данным управления ГАИ МВД Республики Беларусь, в структурных подразделениях Госавтоинспекции на 1 января 2020 г. зарегистрировано около 4,4 млн единиц авто-, мототехники и прицепов к ней (88,1% – в личном пользовании граждан, 11,9% – юридических лиц), в том числе около 3,7 млн автомобилей.

В личном пользовании граждан находится 3,1 млн легковых автомобилей, 149 тыс. грузовиков и 11,6 тыс. автобусов.

В ведении юридических лиц – 135 тыс. «легковушек», 262 тыс. грузовых автомобилей и более 32 тыс. автобусов.



## Состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь

Обеспечивая основные потребности городского и сельского населения в перемещениях, **автомобильный транспорт общего пользования в совокупности с городским электрическим транспортом и метрополитеном обладает неоспоримой социальной значимостью.**

### **Справочно:**

В 2019 году для дальнейшего обеспечения доступности и высокого качества обслуживания пассажиров организациями транспорта общего пользования **приобретено свыше 580 автобусов, 38 троллейбусов, 50 электробусов, соответствующих высокому уровню комфортности и безопасности перевозок. С 16 февраля 2020 г. произошло 7-ое подорожание цен на топливо с начала года.**

*Со 16 февраля 2020 г. стоимость топлива на автозаправочных станциях Республики Беларусь составляет (цена 1 л в бел. руб): бензина АИ-92-К5-Евро – 1,71, АИ-95-К5-Евро – 1,81, АИ-98-К5-Евро – 2,03, ДТ – 1,81.*

*Для сравнения приводим цены на топливо в Беларуси и у соседей (информация по состоянию на 28.01.2020 г с сайта [autotraveler.ru](http://autotraveler.ru)).*

*Бензин АИ-95-К5-Евро (цена 1 л в евро): Беларусь – 0,75, Латвия – 1,27, Литва – 1,22, Эстония – 1,42, Польша – 1,17, Украина – 0,98, Россия – 0,68.*

*Дизельное топливо ДТ-К5-Евро (цена 1 л в евро): Беларусь – 0,75, Латвия – 1,20, Литва – 1,13, Эстония – 1,40, Польша – 1,23, Украина – 0,93, Россия – 0,69.*

## **Возмещение затрат на перевозки пассажиров общественным транспортом**

Услуги городского пассажирского транспорта общего пользования являются социально значимыми и тарифы на эти услуги подлежат государственному ценовому регулированию. При этом **часть затрат на оказание этих услуг субсидируется транспортным организациям из бюджета.** Международный опыт подтверждает схожий подход к государственной поддержке транспортных организаций при оказании социально значимых услуг городского пассажирского транспорта общего пользования.

**Справочно:**

*В соответствии с Законом Республики Беларусь от*

*16 декабря 2019 г. № 269-З «О республиканском бюджете на 2020 год» расходы республиканского бюджета на транспорт составляют 164 445 114,0 рублей, в том числе на автомобильный транспорт – 6 819 560,0 рублей.*

**Регулирование тарифов** на перевозки пассажиров всеми видами городского транспорта и пригородным автомобильным транспортом в регулярном сообщении **осуществляется облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь.**

**Справочно:**

*В 2019 году тариф в среднем за год повысился на 5 коп. на проезд в городском пассажирском транспорте и составил 60 коп. – в областях, 65 коп. – в г.Минске, в том числе 70 коп. – метрополитен; проезд в пригородном транспорте повысился на 1 коп. в областях и 2 коп. в г.Минске и составил в среднем 7 коп. за 1 км проезда.*

## **Особенности международных перевозок, совершенствование условий для реализации транзитного потенциала республики**

Международные автомобильные перевозки выполняются в соответствии с разрешениями на проезд по территории иностранных государств. **Такие соглашения заключены между Республикой Беларусь и 46 государствами.** В соглашениях устанавливаются виды разрешений и определяются виды перевозок, для выполнения которых разрешение не требуется.

### **Справочно:**

*В 2019 году ратифицированы Соглашения о международных автомобильных перевозках с Китаем, Великобританией, Францией, а также внесены изменения и дополнения в Соглашения о международных перевозках.*

По данным Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», грузоперевозчики обеспечивают 98% валютных поступлений в объеме экспорта услуг автомобильного транспорта.

### **Справочно:**

*Ассоциация «БАМАП» создана в 1992 году по инициативе 24 автотранспортных предприятий республики. В настоящее время она объединяет в своих рядах порядка 1000 автомобильных перевозчиков – членов «БАМАП», пользователей книжек международных дорожных перевозок (книжка международных дорожных перевозок (далее – МДП) – документ [таможенного транзита](#), дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или [контейнерах](#) с упрощением таможенных процедур).*

**По данным Государственного таможенного комитета, в 2019 году отмечается рост числа оформлений грузовых автомобилей на границе (на 22,5 тыс. больше по сравнению с показателем 2018 года). Связано это, в том числе, с изменениями в работе пункта пропуска «Козловичи» (белорусско-польская граница).**

# Совершенствование логистической системы

Одним из необходимых условий для наращивания транзитных перевозок и беспрепятственного транзита грузов является развитая логистическая система.

В 2019 году продолжалась реализация мероприятий Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы.

**В настоящее время в Республике Беларусь функционирует 59 логистических центров, общая складская площадь которых составляет порядка 700 тыс. м<sup>2</sup>.**

Ежегодно увеличивается количество услуг, оказываемых логистическими операторами, что позволяет наращивать выручку от этого вида деятельности. Так, **в 2019 году объем логистических услуг составил 291 млн руб., что на 31,2% больше запланированного.**

*Справочно.*

*В целях интеграции в глобальные логистические схемы товародвижения в Республике Беларусь созданы две особые экономические зоны – Китайско-Белорусский парк «Великий камень» и «Бремино-Орша». В настоящее время на территории Китайско-Белорусского индустриального парка с участием китайской корпорации «Чайна Мерчантс Групп» сдана в эксплуатацию первая очередь логистического центра, а в пос. Болбасово Оршанского района ООО «Бремино групп» реализуется инвестиционный проект по строительству мультимодального промышленно-логистического комплекса.*

В соответствии с Концепцией развития логистической системы Республики Беларусь, в 2020 году в области логистической деятельности планируется:

обеспечить широкое внедрение цифровых технологий и усовершенствовать документооборот;

рассмотреть возможность создания системы экономических преференций для развития инфраструктуры и повышения качества и комплексности предоставляемых услуг;

усовершенствовать систему координации государственных органов-исполнителей Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала.

## **Состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Республики Беларусь**

**По состоянию на 1 января 2019 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 86 967 км (в том числе республиканских дорог – 15 929 км, местных дорог – 71 038 км). Практически все республиканские автомобильные дороги имеют усовершенствованное покрытие. Важнейшие республиканские автомобильные дороги называются магистральными дорогами. В Республике Беларусь таких дорог 13.**

**Плотность дорожной сети общего пользования составляет 418 км на 1 тыс. км<sup>2</sup> территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств.**

**Учитывая выгодное географическое положение Республики Беларусь, территорию нашей страны пересекают 2 трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IХВ.**

**Во исполнение поступивших поручений по оптимизации работы системы фото-, видеофиксации нарушений было принято решение о повышении скоростного режима на 10 участках дорог, оснащенных датчиками контроля скорости (автомобильные дороги М-1/Е30 Брест-Минск-граница Российской Федерации, Р-28 Минск-Молодечно-Нарочь, Р-58 Минск-Калачи-Мядель и другие). Кроме того, пересмотрены критерии выбора мест установки мобильных датчиков контроля скорости.**

*В настоящее время в большинстве стран Европы ограничение скорости движения для легковых автомобилей на автомагистралях составляет от 120 до 130 км/ч. В Германии на автомагистралях 130 км/ч – это только рекомендуемая скорость. Более 50% автомагистралей в Германии ограничения скорости не имеют.*

**Планируемые изменения во взимании государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении**  
С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина (далее – госпошлина) за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. На сегодняшний день государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении **планируется «отвязать» от прохождения технического осмотра** транспортных средств и **взимать в виде платы** за участие транспортных средств в дорожном движении (далее – плата).

**Проект Указа Президента Республики Беларусь «О плате за пользование автомобильными дорогами Республики Беларусь и отдельными элементами улично-дорожной сети» в настоящее время находится на рассмотрении в Правительстве.**

Предполагается, что данная плата **будет вноситься по заявительному принципу исходя из планируемого периода участия транспортного средства в дорожном движении** (месяц, квартал, полгода, год и т.д.) до начала его участия в дорожном движении либо не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении по ставкам, предусмотренным в настоящее время при уплате госпошлины.

Одновременно для граждан, круглогодично использующих транспортные средства, будет установлен понижающий коэффициент 0,8 (при единовременном внесении платы за 12 и более месяцев подряд), то есть налоговая нагрузка снижается на 20%. Плата будет уплачиваться через систему ЕРИП в круглосуточном режиме, а также через кассу банка, отделение почтовой связи или через мобильные приложения (м-банкинг и интернет-банкинг).

## *Платные автомобильные дороги Республики Беларусь*

В Республике Беларусь функционирует **национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам**. С 1 августа 2013 г. она введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой **BelToll**.

### **Справочно:**

*В настоящее время общая протяженность сети платных дорог составляет 1 787 км. С 1 декабря 2019 г. сеть платных дорог расширена на 62 км по участкам дороги М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги).*

**Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств – членов Евразийского экономического союза, и иных транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 т.**

### **Справочно:**

*В настоящий момент в эксплуатации системы BelToll находится более 303,5 тыс. бортовых устройств. Действует 51 пункт обслуживания пользователей, которые расположены во всех областных центрах, на некоторых автозаправочных станциях (далее – АЗС) вдоль платных дорог и вблизи пограничных пунктов пропуска. Их местоположение указывается специальными знаками, установленными вдоль платных дорог. Все пункты обслуживания системы BelToll работают в круглосуточном режиме, без выходных.*

## Развитие сети местных автомобильных дорог

С целью повышения качества жизни населения за счет совершенствования транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог в Беларуси реализуется подпрограмма 2 «Реконструкция, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Республике Беларусь» Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы. **Все аспекты развития местной транспортной сети входят в зону ответственности соответствующих областных исполнительных и распорядительных органов власти.**

### **Справочно:**

*Республика Беларусь имеет достаточно развитую сеть местных автомобильных дорог общего пользования, общая протяженность которых составляет **71 038 км**. Плотность местных автомобильных дорог в Республике Беларусь составляет **343 км на 1000 км<sup>2</sup>** площади территории – от 250 км на 1000 км<sup>2</sup> в Гомельской области, до 421 км на 1000 км<sup>2</sup> в Гродненской области.*

*Местные автомобильные дороги обеспечивают транспортные связи **23 384 населенных пунктов**, в том числе **199 городов и городских поселков, 1 416 агрогородков, 21 769 деревень** и сельских населенных пунктов, а также подьезды к промышленным, сельскохозяйственным и другим объектам.*

**Усовершенствованное покрытие** имеют 31 897 км (**45%**) местных автомобильных дорог, в том числе 30 863 км имеют асфальтобетонное покрытие и 1 034 км – цементобетонное. **Гравийное и щебеночное покрытие** имеют 27 538 км дорог (**39%**). 11 542 км (**16%**) местных автомобильных дорог **не имеют твердых покрытий**, являются грунтовыми, проезд по которым при неблагоприятных погодных условиях проблематичен.

## **Развитие придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах**

Развитие сферы услуг, в том числе придорожного сервиса, является одним из приоритетных направлений повышения транзитного и туристического потенциала Беларуси. **В 2016 году была утверждена Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года**, предусматривающая возведение новых объектов придорожного сервиса в непосредственной близости к крупным населенным пунктам, расположенным вблизи автомобильных дорог.

**Справочно:**

*По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, на республиканских автомобильных дорогах функционируют 414 автозаправочных станций, 159 газозаправочных пунктов, 72 гостиницы, 45 моек, 101 охраняемая стоянка, 436 предприятий торговли, 586 пунктов питания и 74 пункта технического обслуживания.*

*За 2019 год на республиканских автомобильных дорогах введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19 автозаправочных станций, 2 газозаправочных пункта, 15 пунктов общественного питания, 2 гостиницы, 2 охраняемые стоянки, 1 пункт технического обслуживания и 1 мойка автомобилей.*

# Реконструкция транспортных коридоров в 2020 году

## *Реконструкция транспортных коридоров в 2020 году*

На сегодняшний день продолжается модернизация автомобильных дорог на маршрутах международных транспортных коридоров по европейским нормам, а также нормам Таможенного союза в увязке с развитием транспортной сети сопредельных государств. Как отмечал Глава государства: «Мы транзитная страна и немало от этого имеем».

В текущем году планируется реализовать самый масштабный проект – **реконструкция трассы М-7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)**. Последний раз капитальный ремонт на данном участке делали более 20 лет назад. Продолжатся работы на **трассе М3 Минск – Витебск**. Усилия направлены на завершение реконструкции так называемого обхода населенного пункта Плещеницы (участок в 8 км). В 2020 году планируется закончить реконструкцию участка автомобильной дороги **Р-53 Слобода – Новосады** от Кургана Славы до Смолевичей. **Реконструкция моста через реку Пину** (участок трассы Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин) – немаловажный проект, работу над которым планируется скоро завершить. В текущем году закончится строительство **мостового перехода через реку Сож** (дорога **Р140 Славгород – Краснополье**), а также запланировано приведение в порядок 12 мостов, находящихся на основных транспортных магистралях. Продолжатся подготовительные работы к реализации инвестиционного проекта по реконструкции автомобильной дороги **Р-46 Лепель – Полоцк – граница России**. Еще один масштабный проект с привлечением инвестиций – **реконструкция трассы М-10** (на участке 109 – 195 км) **граница России – Гомель – Кобрин**

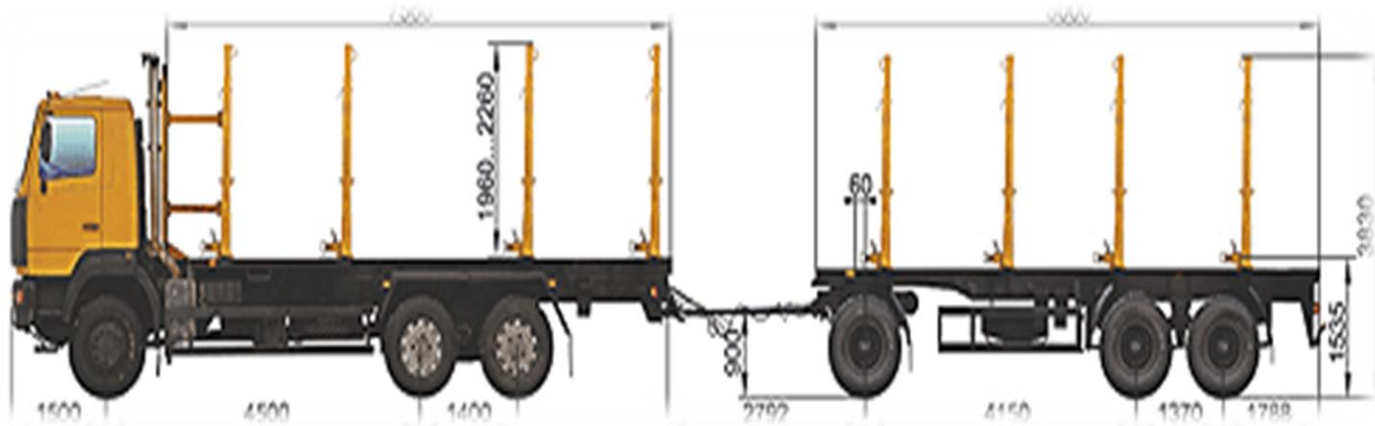
Продолжится работа по привлечению средств международных финансовых организаций на модернизацию автомобильной дороги **М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации** в целях усиления ее привлекательности, повышения скоростного режима на всем ее протяжении до 120 км/час, увеличения несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось и доведения до требований, предъявляемых к автомагистралям международных транспортных коридоров. Ориентировочная стоимость составляет 475 млн долл. США.

Работа транспортного комплекса направлена на решение текущих и перспективных задач, поставленных Главой государства и Правительством. **«Наличие развитой транспортной инфраструктуры – очень важный элемент равномерного развития регионов Беларуси»**, – отметил Глава государства. Более того, ее развитие ведется не только в интересах Беларуси, но играет большую роль в международном плане: **«Мы понимаем, что для Европы, России, Китая это тысячекилометровое окно через Беларусь весьма важно. И то, что мы сегодня здесь с вами делаем, – это не только для Беларуси, это для всего мира важнейшие артерии»**.

Основные усилия концентрируются на совершенствовании условий функционирования транспорта, развитии его инфраструктуры, обеспечении целей устойчивого развития республики и выполнении целевых показателей эффективности. Для этого реализуются меры, предусмотренные государственными программами и соответствующими планами мероприятий.

# Лесная техника, произведенная Республике Беларусь

Полуприцепы и прицепы-сортиментовозы предназначены для перевозки сортиментов, а также для перевозки лесовозной техники.



Манипулятор предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных работ с сортиментами, бревнами, хлыстами и другими лесоматериалами.



# Строительство дорог с применением геосинтетических материалов



Спасибо за внимание